



Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung unterirdisch bzw. verdeckt
- Planung Dritter, nachrichtlich
- Planung anschließender Planfeststellungsabschnitte

Linien gleichen Beurteilungspegels nachts in Höhe 2. Obergeschoß

- 47 dB(A) ohne Schallschutz
- 49 dB(A) ohne Schallschutz
- 54 dB(A) ohne Schallschutz
- 59 dB(A) ohne Schallschutz

Planungsgrundlage	Stand	Quelle
Digitale Flurkarten	01/14	LVG München
terrestrische Vermessung	01/14	Büro Stifting
Auswertung Befliegung	07/07	Karner Ingenieure GmbH

Anlage Nr.: 3.3.2

NUR ZUR INFORMATION

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle
1			
2			
3			
4			

Planfeststellung

Übersichtskarte Transsennvarianten - Stufe 2, Auswahltrasse Nord (N 1 mod) Strecke 5601, 5606

Vorbereitender	Vorbereitender	Vorbereitender
DB NETZE DB Netz AG Richardstraße 3 80634 München	DB NETZE DB Stationäres Service AG Bahnhofmanagement München Bayenstraße 10a, 80335 München	DB NETZE DB Energie GmbH Richardstraße 3 80634 München

Vorbereitender: **DB NETZE**
DB Netz AG, Großprojekte Süd
Richardstraße 3
80634 München
Datum: 26.02.2020
Unterschrift: gen. LV, Peter

Maßstab: 1:10.000
Format: 1280 x 891
Koordinatensystem: **DHNM 12**
Koordinatensystem: **DHNM 90**

Planfeststellung / Abs.: **4.2-AL-4-C004-F9**
Ausgabe von: 26.02.2020

Planfeststellung: **4.2-AL-4-C004-F9**
Datum: 15.07.2015
Frist: 15.07.2015
Name: 15.07.2015
Datei: 15.07.2015

Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchner Spange, PFA 4.2